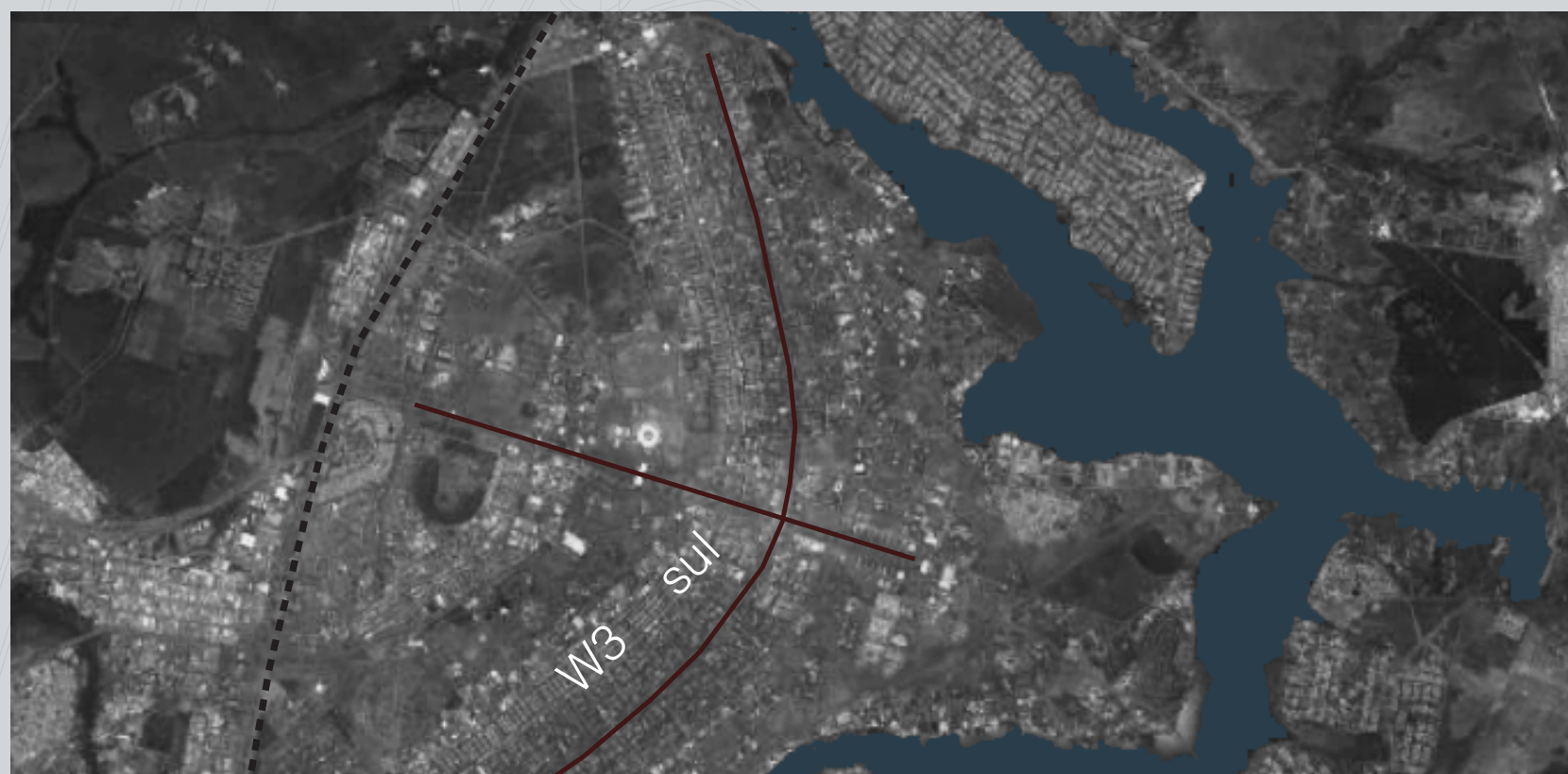


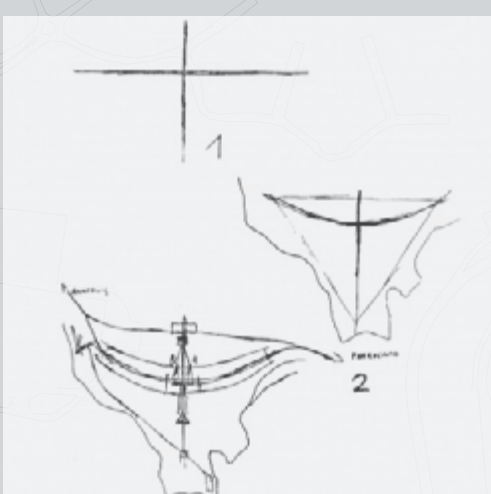
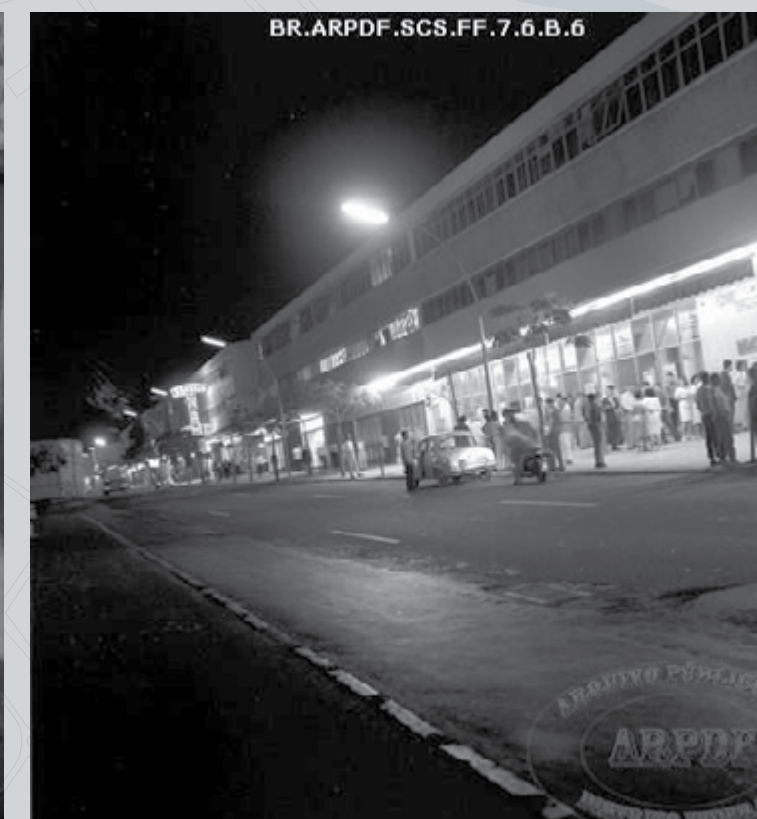
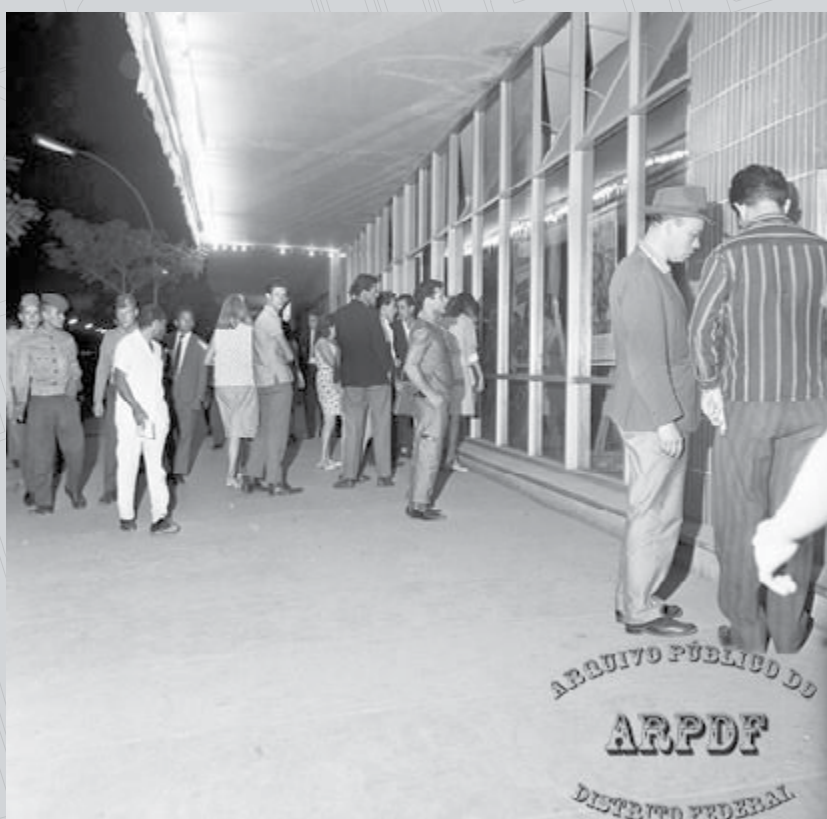
Corte Urbano  
ESCALA 1:2000

LOCALIZAÇÃO



A W3 sul é um importante articulador viário do plano piloto. Se localiza paralelamente ao eixo rodoviário e corta a cidade no sentido norte sul. A via é também um importante eixo de transporte público. Muito se discute sobre a importância histórica da W3, que ganhou um caráter de avenida, diferentemente do que se observa nos outros eixos rodoviários da cidade.

PANORAMA HISTÓRICO DA  
VIA W3 SUL



A Via W3, no Plano Piloto proposto por Lucio Costa, possuía características muito distintas da forma como foi contruída. Inicialmente tratava-se de eixo que delimitava o crescimento da cidade no sentido oeste. A lâmina do Plano Piloto era mais estreita pois não existiam as quadras 700 e 900. Desde a construção da cidade, as quadras 700 e 900, bem como as 600 e 800, foram adicionadas ao Plano. Na década de 60, a via W3 já era configurada pelas quadras 500 e 700, como se observa nas fotos acima. A via ganhou importante significado comercial e era bastante freqüentada. A via W3 é composta pela parte norte e sul que, embora possuam semelhanças, também apresentam características morfológicas e sociais

diferentes. Assim, o trabalho se restringiu à análise da via W3 sul.

Na década de 70 a via **W3 sul** já sofreu modificações, como a introdução de estacionamentos no canteiro central. Com a consolidação dos comercios locais nas entrequadras e dos shopping centers, a via foi perdendo o seu atrativo comercial.

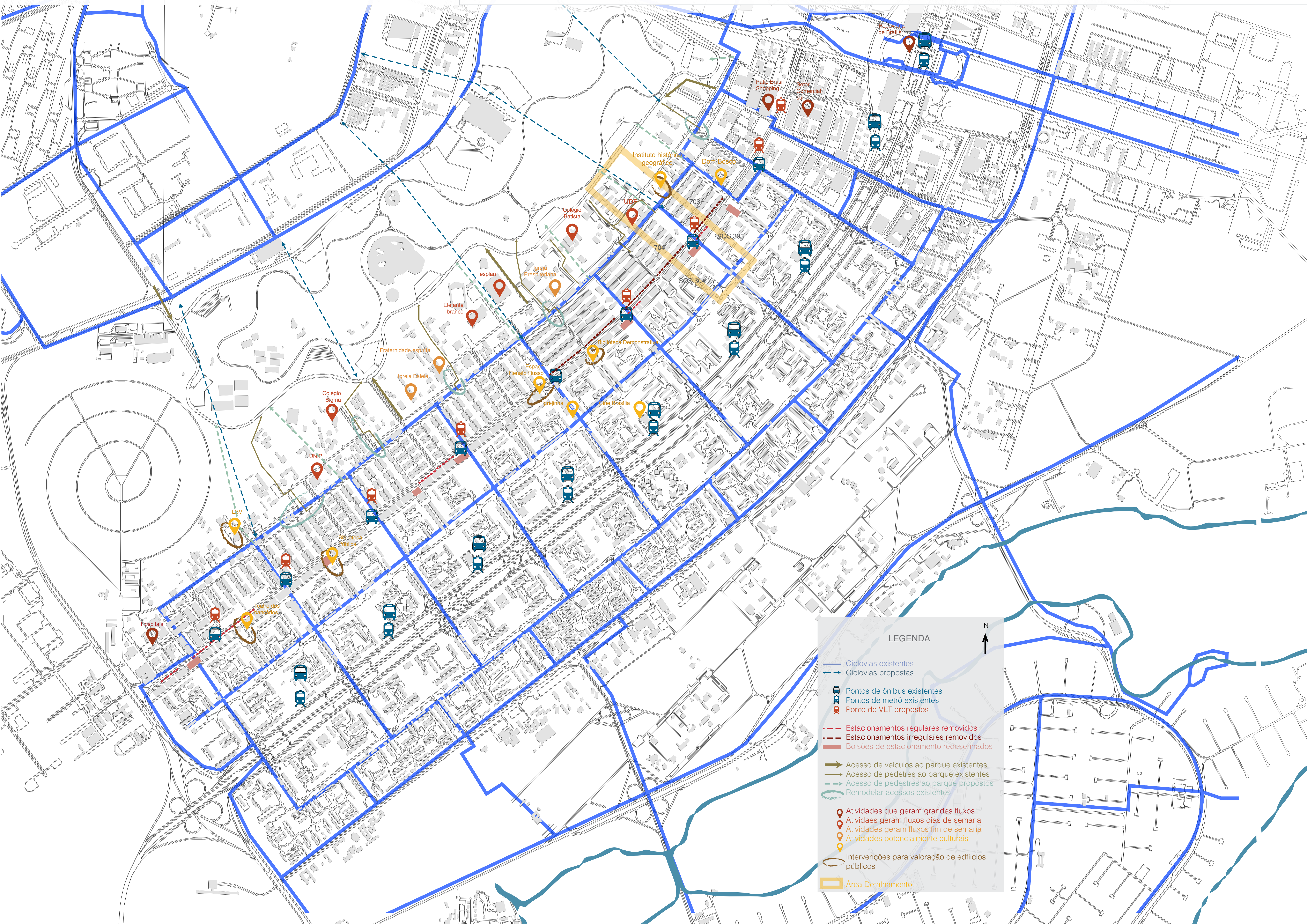
Hoje percebemos que os principais fluxos de pedestres na via é proveniente de pessoas que atravessam a cidade no sentido leste-oeste buscando interação dos diferentes modais de transporte público e das diversas atividades localizadas nas quadras 900.



# percorrer a paisagem da W3 sul

## o caso da entrequadra 703/704 sul

LILIAN VILELA MONTEIRO . 09 0009533 . ORIENTAÇÃO . LUCIANA SABOIA . PRO . FAU . UnB . 1/2014



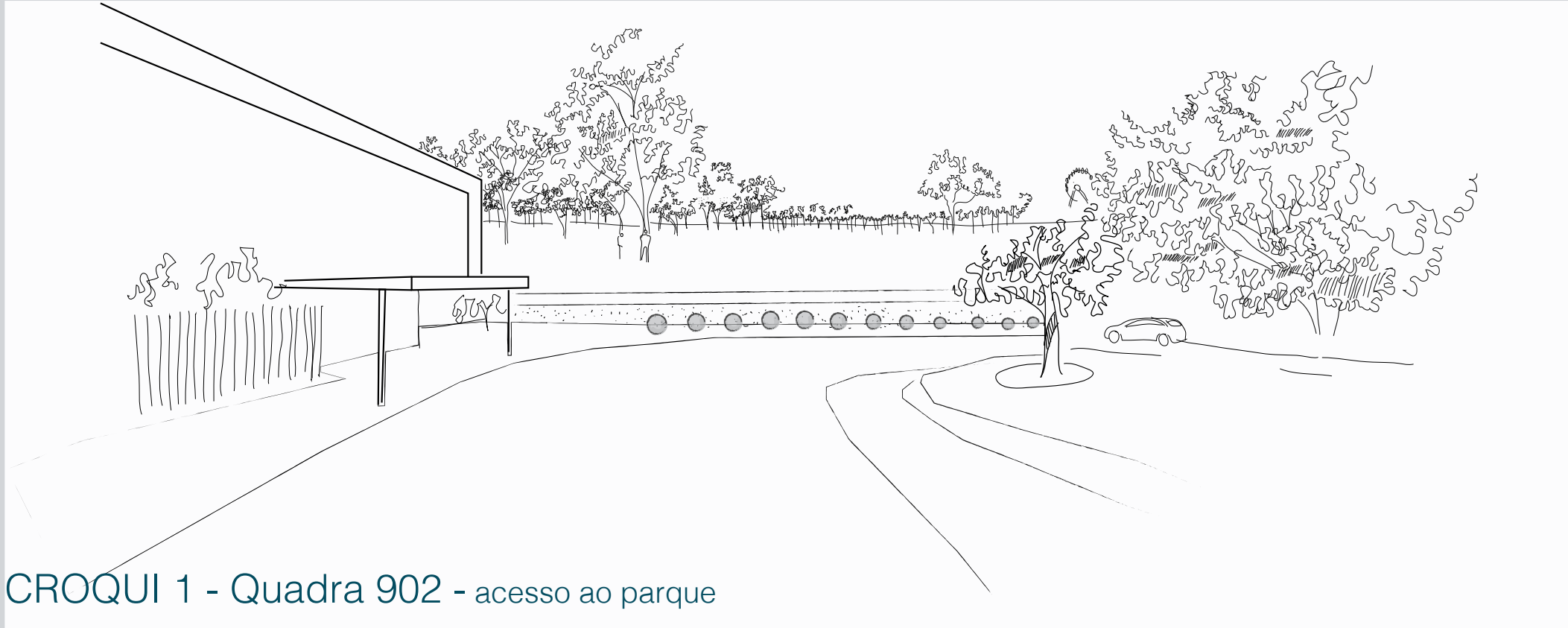
QUADRO IMAGENS PERCURSO W3 SUL







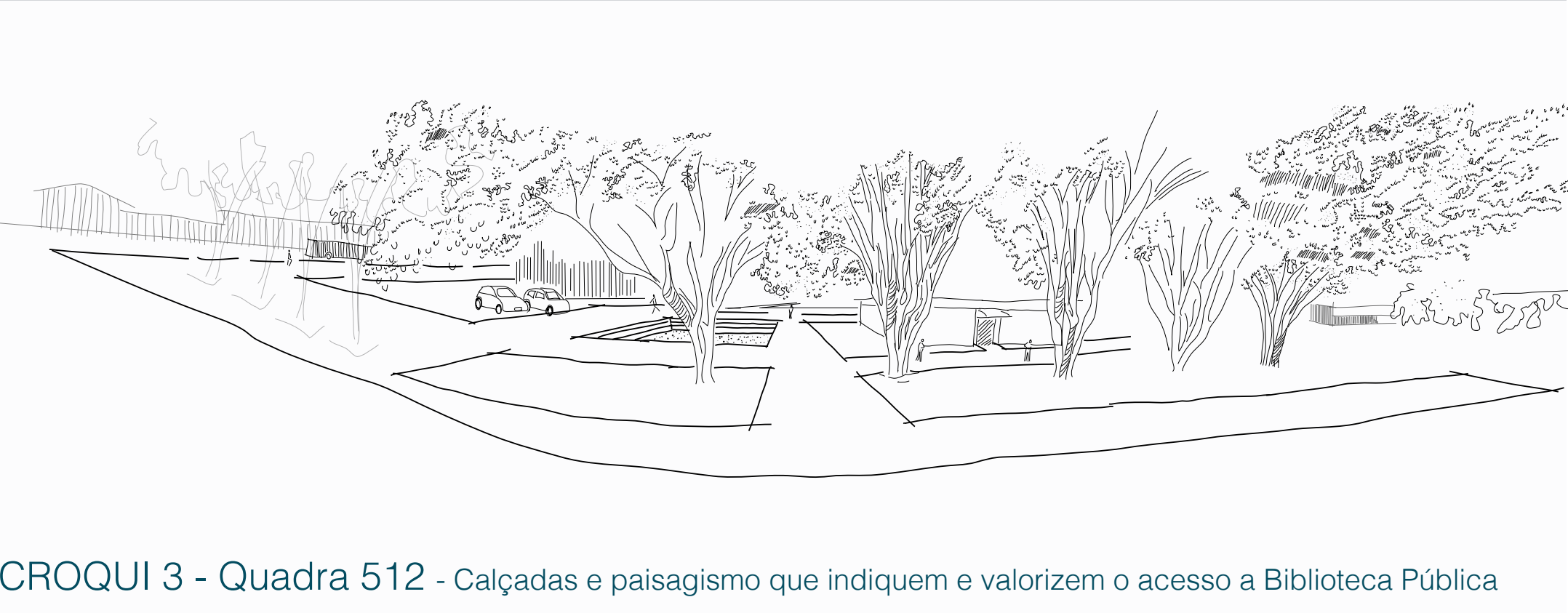
CROQUIS INTERVENÇÕES



CROQUI 1 - Quadra 902 - acesso ao parque



CROQUI 2 - 509 sul - Remanejamento espaço pedestres e veículos



CROQUI 3 - Quadra 512 - Calçadas e paisagismo que indiquem e valorizem o acesso a Biblioteca Pública



Foto acesso existente



Estacionamento subutilizado



Caminhos na terra indicam necessidade de calçada para a Biblioteca



Bolsão de estacionamentos prejudica a leitura o edifício

